



No.	CF-2002-14	1/1
Issue Date	13 February 2002	

304292

F

Canadian AP

# AIRWORTHINESS DIRECTIVE

The following airworthiness directive (AD) may be applicable to an aircraft which our records indicate is registered in your name. ADs are issued pursuant to *Canadian Aviation Regulation (CAR) 583*. Pursuant to *CAR 605.84* and the further details of *CAR Standard 625, Appendix H*, the continuing airworthiness of a Canadian registered aircraft is contingent upon compliance with all applicable ADs. Failure to comply with the requirements of an AD may invalidate the flight authorization of the aircraft. Alternative means of compliance shall be applied for in accordance with *CAR 605.84* and the above-referenced Standard.

This AD has been issued by the Continuing Airworthiness Division (AARDG), Aircraft Certification Branch, Transport Canada, Ottawa, telephone (613) 952-4357.

**Number:** CF-2002-14

**Subject:** Bombardier CL-215T/CL-415 Propeller Control Unit Oil Pump

**Effective:** 29 March 2002

**Applicability:** Bombardier Inc. CL-215-6B11 aircraft serial numbers 1056 to 1125, and CL-215-6B11 (415) aircraft serial numbers 2001 to 2053, not incorporating propeller control unit (PCU) backup pressure relief valve in accordance with Bombardier Service Bulletins 215-3108 or 215-4234.

**Compliance:** Within 12 months after the effective date of this directive, or at the next scheduled engine shop visit, whichever occurs first, unless already accomplished.

**Background:** There have been a few incidents of external oil leaks from the PCU oil pump due to a malfunction of the pressure regulating valve, on PW120 series engine powered aircraft. The resulting high internal oil pressure may cause a fracture of the pump body, loss of engine oil, or inability to maintain engine oil pressure and feather the propeller. This condition could result in reduced aircraft performance, presenting a potentially hazardous situation. Since the CL-215T/CL-415 aircraft used a similar powerplant installation, Bombardier has developed a backup pressure relief valve to limit the PCU oil circuit pressure if the PCU pump regulating valve malfunctions.

- Corrective Actions:**
1. For CL-215-6B11 aircraft serial numbers 1056 to 1125, install a backup pressure relief valve (Bombardier part number 215T60440-2) in accordance with Bombardier Service Bulletin (SB) 215-3108 dated 28 March 2001, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Aircraft Certification, Transport Canada, on both engines.
  2. For CL-215-6B11 (415) aircraft serial numbers 2001 to 2053, install a backup pressure relief valve (Bombardier part number 215T60440-2) in accordance with Bombardier SB 215-4234 dated 28 March 2001, or later revisions approved by the Chief, Continuing Airworthiness, Aircraft Certification, Transport Canada, on both engines.

**Authorization:** For Minister of Transport

*for*   
 B. Goyaniuk  
 Chief, Continuing Airworthiness

RECEIVED

MAR 07 2002

NYACO-ANE-170

**Contact:** Mr. Robin Lau, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613) 952-4461, facsimile (613) 996-9178 or e-mail [laur@tc.gc.ca](mailto:laur@tc.gc.ca) or any Transport Canada Centre.



N°	CF-2002-14	1/1
Date d'émission	13 février 2002	

## CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

La présente consigne de navigabilité (CN) est peut-être applicable à un aéronef qui serait, selon nos dossiers, immatriculé à votre nom. Les CN sont publiées en vertu du *Règlement de l'aviation canadien (RAC) 593*. Selon le *RAC 605.84* et les détails de l'Appendice H du *Standard 625* du RAC, un aéronef immatriculé au Canada ne demeure navigable que s'il continue à respecter toutes les CN qui lui sont applicables. L'autorité de vol de l'aéronef risque de ne pas demeurer en vigueur si l'on ne se conforme pas aux exigences d'une CN. Pour faire une demande d'un autre moyen de se conformer, on doit se conformer aux exigences du *RAC 605.84* et le *Standard* mentionné ci-dessus.

Cette CN a été publiée par la division du Maintien de la navigabilité (AARDG), direction de la Certification des aéronefs, Transports Canada, Ottawa, tél. (613) 952-4357.

**Numéro :** CF-2002-14

**Sujet :** Bombardier CL-215T/CL-415 - Pompe à huile de régulateur d'hélice

**En vigueur :** 29 mars 2002

**Applicabilité :** Les avions de Bombardier Inc. de modèle CL-215-6B11 portant les numéros de série 1056 à 1125, et les avions de modèle CL-215-6B11 (415) portant les numéros de série 2001 à 2053, sur lesquels on n'a pas installé la soupape de décharge de secours du régulateur d'hélice (PCU) conformément aux bulletins de service 215-3108 ou 215-4234 de Bombardier.

**Conformité :** Dans les 12 mois suivant la date d'entrée en vigueur de la présente consigne, ou lors de la prochaine visite régulière à l'atelier moteur, selon la première éventualité, à moins que ce ne soit déjà fait.

**Contexte :** Il y a eu plusieurs incidents de fuite d'huile externe en provenance de la pompe à huile du PCU causés par une défaillance de la soupape de décharge sur les avions propulsés par les moteurs de la série PW120. La suppression d'huile interne qui résulte de la fuite peut causer une fracture du corps de la pompe, une perte d'huile moteur, ou une incapacité à maintenir la pression d'huile moteur et une mise en drapeau de l'hélice. Cette panne peut réduire les performances de l'avion et entraîner une situation potentiellement dangereuse. Comme les appareils CL-215T/CL-415 utilisent le même type d'installations motrices, Bombardier a fabriqué une soupape de décharge de secours afin de limiter la pression du circuit d'huile du PCU en cas de défaillance de la soupape de décharge de la pompe du PCU.

**Mesures correctives :**

1. Pour les avions CL-215-6B11 portant les numéros de série 1056 à 1125, installer sur les deux moteurs une soupape de décharge de secours (réf. 215T60440-2 de Bombardier) conformément aux instructions du bulletin de service (BS) 215-3108 de Bombardier, en date du 28 mars 2001, ou de toute révision ultérieure approuvée par le Chef, Maintien de la navigabilité aérienne, Certification des aéronefs, de Transports Canada.
2. Pour les avions CL-215-6B11 (415) portant les numéros de série 2001 à 2053, installer sur les deux moteurs une soupape de décharge de secours (réf. 215T60440-2 de Bombardier) conformément aux instructions du BS 215-4234 de Bombardier, en date du 28 mars 2001, ou de toute révision ultérieure approuvée par le Chef, Maintien de la navigabilité aérienne, Certification des aéronefs, de Transports Canada.

**Autorisation :** Pour le Ministre des Transports

*pour*   
B. Goyaniuk  
Chef, Maintien de la navigabilité aérienne

**Contact :** M. Robin Lau, Maintien de la navigabilité aérienne, Ottawa, téléphone (613) 952-4461, télécopieur (613) 996-9178 ou courrier électronique laur@tc.gc.ca, ou tout Centre de Transports Canada.